

"Ложка в чашке"

Измерение действительно имеет значение, если Вы рассматриваете эффект размешать суп в чашке с ложкой. В океанских терминах, вложенные моря Северной Европы представляют только 0.2 % глобальной морской поверхности и не более чем капля из полного объема морей во всем мире (0.0026 %). Однако, они играют критическую роль, поскольку их размер представляет примерно одну треть Северо-западной Европы. Что касается эффекта 'резкой изменении' морских областей, их глубины имеют важное значение. В Северных и Балтийских Морях, глубина не выразительная цифра, то есть, среднее число не более чем 50 метров. На сравнении, Средиземное Море имеет среднюю глубину 1

500 метров и лучи солнца согревают море даже зимой. Линейные корабли в те дни имели средний размер приблизительно 35 000 тонн, набросок 10 метров и скорости 32 узлов (приблизительно 60 км/ч). Линейные корабли, сопровождаемые эскадрой множеством разрушителей, поперек морей, переворачивали огромные водные области. Внезапно, были тысячи военно-морских судов в море, охотясь за врагов или быти гнатым от берега, из воздуха, поверхностных судов или субмаринов.



Военно-морские Флоты

К декабрю 1939, число главных военно-морских судов, принадлежащих Германии, Великобритании, Франции, Италии, Советскому Союзу и Италии составляло больше чем 1 000 судов (включая субмарины, торпедные катеры, и т.д.), с полным тоннажем 2.8 миллионов плюс, по крайней мере, другая тысяча меньших судов и катеров, служащих уборщиками шахт, и т.д.

Великобритания: 250 больших военно-морских судов (183 разрушителей и большие суда) и приблизительно 57 субмаринов;
Германия: 30 больших военно-морских судов (21 разрушителей и большие суда) и 57 подводные лодки.

Помните, что эти цифровые данные указывают размер флотов 1-ого сентября 1939, потому что после того новые военно-морские суда вошли в обслуживание почти каждый день.