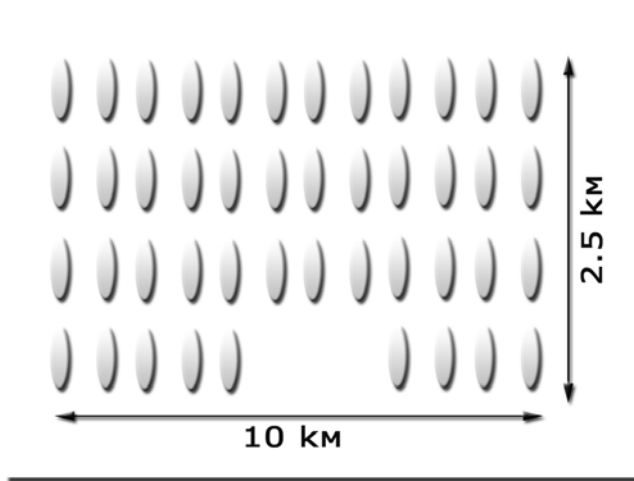


## Торговый Флот и Система Конвоя

В начале войны, мировой торговый флот считал 30 000 судов с полным тоннажем приблизительно 70 миллионов. Британский флот был безусловно наибольшим с 20 миллионами тонн, сопровожден Норвегией с 5 миллионами тонн, Германей с 4.5 миллионами тонн, и Францией, Нидерландами и Италией приблизительно с 3 миллионами тонн каждый.



Насколько Великобритания была заинтересована, судоходство имело самое большое значение, таким образом, чтобы поддержать это, никакое усилие не было сэкономлено. Атлантическое превосходство должно гарантировать Великобритании достаточный запас в любое время. Союзники вводили систему конвоя без задержки, этот стратегический показ был очень успешным в течение Первой Мировой Войны.

Система конвоя была поддержана Первым лордом Адмиралтейства Уинстон Черчилл, который когда-то сказал, что это был "доминировавший фактор, в течение всей войны... Борьбы могут быть выиграны или потеряны, предприятия могут преуспеть или терпеть неудачу, территории могут быть получены или оставлены, но доминировать всю нашу власть чтобы продолжать войну, или даже поддерживать нас живых, наше мастерство полагается на океанских маршрутов и свободного подхода и входа в наши порты"<sup>i</sup>.

Сопровождение означало, что до 50 судов приплыли в показе четырех - пяти колонок, часто меняя курс до 90 градусов одновременно (делающих зигзаги), в то время как эскорта военно-морских судов сформировали щит вокруг них. Угроза субмарин и налетчиков была неизбежна всюду. Великобритания объявила, что вооружит 2 000 торговых судов оружием. Через 12 месяцев 3 000 судов были вооружены 4.7-дюймовым оружием каждый. К декабрю 1939, 5 756 судов приплыли в конвоях, то что означало, что больше чем 1000 конвоев были организованы в коротком периоде времени.

<sup>i</sup> Источник: [www.usafa.af.mil/dfh/harmon\\_series/docs/Harmon36.doc](http://www.usafa.af.mil/dfh/harmon_series/docs/Harmon36.doc).