

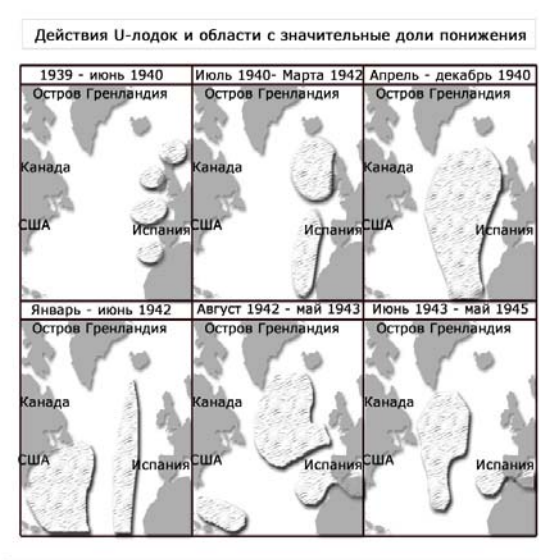
Подводные лодки – У-лодки

В начале войны, немецкие и британские Флоты имели 57 субмаринов каждый. Великобритания, в конечном счете, использовала 270, немцы приблизительно 1 000 в течение Второй Мировой Войны.

Британские субмарины имели трудную задачу перехватить хорошо защищенную немецкую отгрузку вокруг Северной Европы прямыми нападениями торпеды или миссиями наложения мин. Хотя Великобритания никогда не умела действовать в Балтийском море в течение Второй Мировой Войны, субмарины Королевской флоты вызывали тяжелые потери немецких транспортеров отряда, судов снабжения и судов эскорта, быстро вынуждая немцев принять систему защитных конвоев в Северном море или, с 1940, в Норвежских водах. В течение Второй Мировой войны, британским субмаринам приписывали понижение 475 торговых судов, 105 военных кораблей и 36 субмаринов, и с повреждением многих других.

Что случилось с субмаринами в Северном море и в другие места в течение пяти лет, день за днём, с 1-ого сентября 1939, может быть иллюстрировано озаглавленным газетным сообщением: "Команда британского Субмарина, Разбомбленн Весь день на дно Моря, проводит Время заключая пари " ("Нью-Йорк Таймс", 6 октября 1939): " Адмиралтейство сегодня выпускало историю о команде поврежденного британского субмарина пойманного в ловушку, каторое управляло пари на скачках общего фонда пенни на дно Северного моря, в то время как немцы нащупывали их с проводами зачистки и разрушили бомбы и глубинные бомбы в течение двадцати четырех часов. В первом часе шесть глубинных бомб звучали слабо и во втором часе взрывы, громче и ближе, составляли в среднем на каждые две минуты". Другое сообщение с тот же самой даты сообщает: " Британский разрушитель, патрулирующий к северо-востоку от Ла-Манша заманил в ловушку две немецких субмаринов в начале этой недели и вынул их войти в шахтное поле, где они взорвались и тонули".

Однако, подводная война в течение Второй Мировой Войны фактически означала успех и неудача для немецкие подводные лодки в Северном море и



Североатлантике, стратегические области для жизненно важных поставок Великобритании, прибывающих из Канады, США, и Южных стран Полушария. Приблизительно дюжина немецких подводных лодок была уже в Атлантике, когда война началась в сентябре 1939. Другие действовали в европейских водах. В сентябре 1939, группы трех - пяти военно-морских судов Королевского флота были сформированы, чтобы патрулировать большие морские области. Эти группы перекрещивали морей день и ночь, ища подводные лодки и понижая глубинные бомбы, когда подводная лодка была обнаружена или, когда предполагали, была вокруг.

14-ого сентября 1939, У-39, управляющий в области Гебридов стрелял ее торпеду в 22 000 тонного авианосца "*Arc Royal*", но не попал. Сопровождая разрушителей *Faulkner*, *Foxhound* и *Firedrake*, в ряду нападений на глубинно разрушителя У-39 свидетель сообщает, как следует: " Мы получили Контакт ГИДРОЛОКАТОРА с субмарином и каждое судно по очереди, вошло на полной скорости и запустило образец глубинных бомб. *Firedrake*, напал в последний ряд, поскольку мы вышли из этого и слышали наши глубинные бомбы взрывающься, мы думали, что мы не попали, пока это не прибыло, вертикально как огромная сигара и затем плюхнуло медленно". У-39 всплыл кратко, и затем снизился. Несколько дней спустя, нападение У-29 преуспело. Рано вечером 17-ого сентября 1939, 22 000 тонный британский авианосец "**Храбрый**" был на охоте врагов вместе с четырьмя разрушителями, в Юго-Западных областях (к юго-западу от Ирландии), 150 навигационных миль ЗЮЗ Мизен-Хеда, Ирландии. Авианосец мог двигаться со скоростью 30.5 узлов (56 км/ч). Но дни "**Храброго**" были пронумерованы." Немецкий субмарин нанес выразительный удар британской Флоте вчера вечером, погружая 22 000 тонного авианосца "**Храбрый**", с потерей неизвестного числа его личного состава 1 100 чиновников и мужчин. Это был первый реальный успех, выигранный немецким Флотом в этой войне". Из залп трех торпед, два ударили авианосца "**Храбрый**" в левый борт. Разрушение было огромной как описано Подлейтенантом Чарльзом Ламбом: "были два взрыва, подобно на которых я никогда не воображал возможно. Как будто ядро земли взорвалось и раскол мир от полюса до полюсу, это не могло казаться худшим... Во внезапном гробовом молчании, которое следовало, я знал, что судно умерло". "**Храбрый**" перевернулось и тонуло в пятнадцать минут, с потерей 519 мужчин, которые сформировали ее команду. Лейтенант Весмакотт "услышал два сильных взрывов, которые, казалось, поднимали судно".