

Барьер Восточной-Побережьи

Британцы успешно добыли их восточное-побережье от Дувра до Оркнеса в течение первых нескольких месяцев войны. Только в сентябре 1939, британские минно-заградители “*Приключение*” и “*Зук*” положили 3 000 мин поперек Дуврского пролива. Во второй половине сентября, заграждение было закончено с 3 636 мин для У-лодок, которые скоро показали результаты, Германия потеряла три У-лодки в октябре. Британцы устраивали Барьер Восточной-Побережьи, заграждение мин между двадцать и пятьдесят миль шириной, от Шотландии до Темзы, оставляя узкое место для навигации между заграждением и побережьем. В начале января 1940 “*Нью-Йорк Таймс*” сообщил: “ Британские военно-морские суда сеют некоторые из последних мин, необходимые для закончения 30 000 000-фунтового защитного щита Великобритании для отгрузки Восточной-Побережьи, которая является самым обширным минным полем, когда-либо поставленным. ” Если Вы предполагаете, что вес тех мин, между 300 и 1 200 фунтами, число шахт, поставленных только осенью по Восточной-Побережьи, было бы между 25 000 и 100 000 мин.

Сообщение о миссии минирования в середине октября 1939: Немецкие разрушители ‘*Galster*’, ‘*Eckholdt*’, ‘*Ludemann*’, ‘*Roeder*’, ‘*Kunne*’ и ‘*Heidkamp*’ брали их груз 60 мин каждый (кроме ‘*Heidkamp*’) в Вильгельмсхафене, и уезжали в полдень, мчась сначала на север, в 30 узлах, как заблудительная мера, тогда, в сумраке, поворачиваясь на запад для целевой области: устье Хамбер. В ранние часы 18-ого октября, эти пять разрушителей начали их задачу, между Устьем Хамбера и Сиянием Белого моря. На завершении, разрушители отправились по домам на полной скорости. Это минное поле 300 мин, в конечном счете, погружало семь судов.