

## Гельголандская Бухта (Немецкая Бухта)

В начале войны, немецкий Флот положил большое минное поле, начинающееся с прибрежных вод Незеландса (близко остров Тершелинга) и идущее на запад поперек Гельголандской Бухты до входа Скагеррака, на расстоянии между 50 и 100 км недалеко от берега Шлезвиг-Гольштейна и Дании. Это заграждение было известно под названием "линия зигфрида". В течение приблизительно трех недель, флотилия, по крайней мере, 25 военно-морских судов была занята в наложении мин по "линии зигфрида".

Число мин, положенных в течение рассматриваемого периода могло быть где-нибудь между 20 000 и 200 000. Но как расстояние от Тершелинга до 56 ° 30' Севера имеет приблизительно 350 километров (170 морских миль), и как 25 военно-морских судов, заняты в этой задаче были в состоянии положить тысячи мин в день, кажется разумно предположить, что, к концу года, морской флот Рейха поместил куда-нибудь между 50 000 и 100 000 мин.



Поверхностные суда Домашнего Флота предприняли, также, множество миссий с целью класть мины в немецких домашних водах. Таким примером может быть миссия, предпринятая британскими разрушителями “Эск” и “Экспресс”, которые положили мины, где предполагалось были “пути выхода” "линии зигфрида" (в середине сентября).

## Минирование Балтийского Моря -1939

Война только что началась, когда 1 555 тонное, греческое судно “Кости” ударило немецкую мину, два миль к югу от Фалстерба / Швеция, 4-ого сентября, и тонуло после ужасного взрыва в минном поле на юге Большого Бельта и на западе Датского острова Зеландии. Датское Правительство обнародовало его планы установки мин в его собственных водах. С самых первых дней войны, немцы положили приблизительно 1 000 мин во входе в датских водах, и они продолжали класть мины в течение осени, также. В начале ноября, бури ослабили несколько сотен мин от немецкого минного поля, дрейфуя их к Копенгагенского берега, где некоторые из них взорвались, ломая окна и пугая граждан с их потрясающим шумом взрывов.

В течение шести долгих лет, ситуация ухудшалась день за днём. Трудно проверить и сказать точное число мин, которых немцы положили в Южном Балтийском море. Много тысяч мин были также помещены в Западном Балтийском море перед зимой 1939/40, и, в результате немецкие Балтийские воды перенесли воздействие компактного ледяного покрытия, начинающегося с января 1940.

Другие прибрежные страны ставили мины также. Советский Флот начал класть мины в Финском заливе в конце сентября. Важное число минирования действий Немцев, Финнов и Русских имело место в этой морской области в течение ноября и декабря 1939. Общее количество мин, положенных в различных частях Балтийского моря в течение конца 1939 года, могло быть до несколько тысяч.