

Уборка мин

Действия уборке мин были другим особенно эффективным средством взбалтывания и превращения огромных морских областей день за днём, с начало войны. Стандартная мина была пришвартованной контактной миной, плавучий материал, заполненный с до 1 000 кг взрывчатого вещества. Чтобы избежать взрыва, специальные суда использовали отдаленные средства чтобы отрезать пришвартовывающуюся цепь или провод, приложенный к минам, чтобы держать их на плаву. Иногда, шахты взорвались перед достижением поверхности и если они всплыли, они были взорваны с выстрелами винтовки.

В ноябре 1939, магнитные мины вошли в сцену. Они могли быть разрушены только через принудительный взрыв. С климатической точки зрения, это было худшим сценарием случая. Мина взрывалась в ее местоположении, в глубине 20 или 50 метров, производя самый большой "активный" эффект в водной колонке, достигающей выше. Контрмера была дезактивировать 'магнетизм' судна так, чтобы это могло пройти около мины, не активизируя эту.

Действия уборке мин оказалось быть огромной, круглосуточной операцией, которая подразумевала покрывать миллионы и миллионы морских миль, чтобы обнаружить и разрушить 'оружие в ожидании'. Усилия, предпринятые в течение Второй Мировой Войны имели огромные пропорции. Немецкие машины Защиты против Союзнических операций минирования вовлекали 46 000 мужчин, 1 276 уборщиков, 1 700 судов, и 400 самолетов, тогда как британская Защита против операций минирования Оси вовлекала 53 000 мужчин и 698 уборщиков, плюс много сотен рыбацких и вспомогательных судов.