

## "Размещиваемый и встряхиваемый"

Военное разрушение в море обычно считается в затонувшем торговом тоннаже или разрушенных военно-морских судов врага. В течение осени 1939 полная потеря торговых судов было уже приблизительно 380 с тоннажем 1 миллиона, из которого британские, Союзнические и Нейтральные силы считали 320 судов и приблизительно 900 000 тонн.

Мы все знаем о внимании, обращенном сегодня на драму только одного судна, которое тонет в море. Хорошо, вообразите, что в течение осени 1939 были три затонувших судов в день и что эта ужасная ситуация длилась в течение четырех месяцев.

Кроме того, Королевский флот потерял: одно судно сражения, три разрушителя, один авианосец, один вооруженный торговый крейсер, приблизительно 10 траулеров, две У-лодки, и важное число меньших единиц. Немецкий Флот потерял 9 У-лодок и от его больших единиц карманный линейный корабль Граф Спи в Ла-Плата, в декабре 1939.

Однако, понижение приблизительно 500 судов огромных измерений с несколькими тысячами мертвых моряков и мужчин обслуживая на борту, может сказать много о человеческой и материальной потере, но очень немного о климатических последствиях, которые сильно встряхнули моря. С начала войны, много сотен судов пахали морей день и ночь в ряд военно-морских действий. Линейный корабль на скорости круиза 30 узлов переворачивает вверх дном водную колонку приблизительно 12 метров по области 72 квадратных километров в только 24 часа. Только в один месяц, 300 таких маневров судна могут "разместить" полный внешний слой Северного моря.

Антропогенные действия строго тронули климатическую структуру морской воды. Рассматриванной из этой перспективы, прибытие холодной зимы было неизбежно, как объяснено в следующей секции.

