

## Обледенение Моря - зима 1939/40

Обледенение по Датским, Немецким и Финским побережьям началось рано, и морская ледовая обстановка длилась дольше чем в множества предыдущих лет. Это доказывает, что морская вода по всем побережьям также была холодна для того времени года.

**Дания-Швеция:** О первых признаках льда сообщали вокруг середины декабря, и они увеличились скоро во внутренних, закрытых водах. Сообщали о максимуме 115 ледяных дней. В то время как 34 станции сообщили о больше чем 100 днях, 99 станций сообщили о 75-100 днях. О последнем льде сообщали в Звуках 19-ого апреля 1940. Из-за раннего начала зимы, это оставалось известным как самая тяжёлая ледовая обстановка в море в течение многих десятилетий.



**Северное Море-Гельголандская Бухта:** Обледенение и ледяные плавучие массы появились на реке Эльба 16-ого декабря 1939. В Гамбурге, с 8-ого декабря, приблизительно 100 километров реки, вверх по течению, от Гельголандской Бухты, на простом 80-километровом расстоянии от Балтийского моря, были постоянные температуры поднуля Цельсия. Обледенение усилилось в большом степени с 26-ого декабря и чрезвычайно ледяные обстановки, поддерживались в течение 90 дней, до середины марта 1940.

Первый лед прибыл в Гельголандскую Бухту, 17-ого декабря 1939, и длился до начала марта.

**Южное Балтийское море:** Условия чтобы создавать лед отличались тремя способами от среднего числа предыдущих лет.

1. Ледяное формирование, начало в первы в южном Балтийском море в середине декабря 1939, и
2. Полное обледенение в Финском заливе началось только с холодной волны 14-ом 24-ого января 1940.

Эти события не должны прибыть как удивление, если Вы учитываете немецкие военно-морские действия фюрерской флоты в южном Балтийском море: засада Польской прибрежной защиты, наложение обширных морских минных полей, патрулирования и обучения команд.

На Юге, в Грифсвалд Бодэн (открытая бухта в ЮВ острова Рюэн), обледенение начало 18-ого декабря 1939. Твердый лед оставался неповрежденным на место до 4-ого апреля 1940. Последний лед исчез 11-ого апреля 1940.

**Северное Балтийское море:** воды вокруг Финляндии никогда, с 1883, не видели так много льда как в течение военной зимы 1939/40. И с 30-ого ноября, область была особенно затронута самой разрушительной военной зиме, когда-либо встреченной под Северным Полярным Кругом, где солнце никогда не сияет в течение многих недель. На земле, российская Красная Армия напала с больше чем 300 000 мужчин на фронте одностысячкилометровой длины. В море, российский Балтийский Флот напал с большими снарядами на финские береговые батареи на островах и прибрежных пунктах. Субмарины действовали в Финском заливе и в Ботническом заливе, и положили много тысяч морских мин. Финский Флот был маленьким, но все еще эксплуатационным. Из-за интенсивных военно-морских действий, картина обледенения, кажется неясна на первом взгляде, но это не так. Это фактически подтверждает, что военно-морские действия влияли существенно на процесс обледенения моря.



Не забывать что формирование морского льда, начало впервые в южном Балтийском море, по береговой линии Германии. В Ханко/Финляндии (в западном входе в Финском заливе), обледенение начало 27-ого декабря 1939; твердый лед сформировался 4-ого января 1940; конец льда прибыл 7-ого мая 1940, в почти то же самое время как в Хельсинки. Однако, 15-ого января 1940, Финский залив был все еще открыт до Пелльнки. Ботнический залив был также открыт в большинстве его частей. Лед тогда сформировался быстро. Хотя Ботнический залив далеко на Севере, и его глубины измеряют больше чем 200 метров - в области Балтийского моря - это - самая глубокая вода, держа значительную высокую температуру в течение значительного времени даже в течение холодных зим. 'Ледяной мост' между Турку и островом Аланд (глубина максимальных 30м) сформировался 6-ого 7-ого января 1940, приблизительно с 2 с половина неделями ранее чем обычно.

Нет никакого другого действительного объяснения для температурного отклонения и ледяного формирования кроме военных действий в море. Большинство уместных факторов для климатических условий Балтийского моря, являются длинные области открытого моря в Финском заливе, ясный признак, что, из-за военных действий, высокое смешивание воды имело место, таким образом задерживая ледяное формирование.

## Резюме главы

В то время как предыдущая глава описала серьезность военной зимы 1939/40 с одной стороны, и военно-морские действия в течение четырех довоенных месяцев с другой стороны, эта глава попыталась связать антропогенные причины с соответствующими реакциями в региональной окружающей среде. Поскольку флоты взбалтывали огромные морские области, напыление морей увеличилось и в конечном счете изменило преобладающие ветры, уменьшало движение Атлантической депрессии на общих маршрутах и вызвало рекордные отклонения морских водных температур. По крайней мере в одном случае, наращивание состояния морского льда в Северной и Балтийской Море демонстрирует несколько аспектов военно-морской войны и ее значения в экологических проблемах.

События, представленные выше не простые инциденты. Почему Северная и Центральная Европа была затронута и почему Гамбург стал 'холодной воздушной пробкой'? Этот город близко помещен между двумя морями, которые наиболее сильно взбалтывались в течение предзимних месяцев. Почему Южную Европу, Швейцарию и Средиземноморскую область не тянули в холодную сферу? Почему чрезмерный дождь произошел по занятому военному фронту между Францией и Германией, в то время как области с тяжелыми военно-морскими действиями только четырехсот километров далее к север, от Гельгоlanda до Конигсберга, видели меньше дождя чем обычно? Почему обледенение моря, начало более мощно в прибрежных водах Германии чем в области на 1 000 км далее в север в водах Конца? Все вопросы могут быть убедительно объяснены как являющийся результатом внезапных военно-морских действий в море.