

Зимние условия в Североевропейских Странах

Краткий обзор газетных сообщений может дать нам немного информации о том, что означало для Северной Европы быть отброшенным назад в Небольшом Ледниковом периоде.

Юго-восточная Англия: В Обсерватории Kew, январь 1940 был самым холодным месяцем с 1791, с самым высоким процентом дней мороза. Гринвичская фигура была также самым низким, зарегистрированным в течение прошлых ста лет. Близко Лондона, река Темза заморозила впервые с 1814 (Neue Zürcher Zeitung, 29-ого января 1940).

Нидерланды: Уже 6-ого января 1940, дрейфующий лед на Востоке Шельдта был настолько серьезен, что Амеланд был временно отключен от материка. Замораживающие условия продолжались. К середине февраля, сотни людей оставили их дома из-за угрозы сокрушительных массивов льда, назревающих от запертых льдом каналов, рек и морей. В середине февраля, Амстердамские Метеобюро сообщили о самой низкой температуре, когда-либо зарегистрированной в Нидерландах: 11.2 градусов ниже нуля Фаренгейт (-24° Ц). Водная транспортировка в Нидерландах была полностью парализована. Каналы были покрыты толстым льдом в течение больше чем шести недель, в то время как в начале января движение на Рейне и Вол остановилось.

Дания: Даже перед концом 1939, метели охватили Данию. В середине января 1940, Копенгаген зарегистрировал -26° Ц (-15°Ф) и не было никакого признака, что холодная волна закончится очень скоро. Тяжелые метели блокировали или замедлили движение во многих частях Дании. "Нью-Йорк Таймс" сообщил в феврале 1940; "Это - худшая зима Дании с 1860".

Швеция: 21-ого февраля 1940, "Нью-Йорк Таймс" сообщил: "В Швеции все холодные рекорды были установлены за прошлые двадцать четыре часа, самые холодные с 1805". Анализируя регистрации базы данных в течение тех четырех месяцев, то есть: Марта 1939 - декабрь 1940, зима 1939/40, оказалось, была самой холодной с 1880/81.

Финляндия: 24-ого декабря 1939, сообщение Джеймса Олдриджа (извлечение от Нью-Йорка Таймса, 25-ого декабря 1939) заявил: " Холод поражает мозг в этом Арктическом аде, снега сметает по затемненной пустыне, ветры завывают и температура - 30 градусов ниже нуля Фаренгейт (-34.4° Ц). Здесь Русские и Финны борются в ослеплении метелей для владения ледяных лесов. Я достиг пятна только после закончения битвы. Это было самое ужасное зрелище,

которое я когда-либо видел. Как будто мужчины были внезапно превращены к воску, были две тысячи или три тысячи русских и несколько Финнов, все замороженные в боявые отношения. Некоторые были соединены вместе, их штыки в тел друг друга; некоторые были заморожены в полупостоянных положениях; некоторые приседали их изогнутое оружие, держа ручные гранаты, которые они бросали; некоторые лежали с их винтовками на плечу, их ноги отдельно... Страх изображался на их замороженных лицах. Их тела были похожи на статуи мужчин бросающих все их мускулы и силу в некоторую работу, но их лица изображали кое-чего между смущением и ужасом."

Балтийские Страны: Уже в декабре 1939, в Восточных частях Балтийских стран (в Российской Западной границе), температуры упали к -17°C (между 24-ого и 25-ого декабря), и ниже -20°C один день спустя, простираясь на Балтийское побережье и регистрируя -14°C в Клайпеде и -17°C в Гдыне (Бухта) 27-ого декабря¹. Самая тяжёлая холодная волна в годах достигла Балтийских стран к середине января 1940, с температурами 40 градусов ниже нуля Фаренгейт. В середине февраля 1940, больше чем 10 000 человек все еще страдали от серьезной обморожении в Эстонии, Латвии и Литве. По крайней мере пять человек мерзли до смерти в этих трех Балтийских странах, где температуры достигли 54 градусов ниже нуля Фаренгейт (-47.7°C) впервые в 160 лет и где Балтийское море замерзло.

В Центральной Европе, в странах как Венгрия или Румыния, очень серьезная метель парализовала судоходству в Черном море и более низкой Реке Дунай, даже перед Рождеством 1939. На побережье, температуры, спадали до 15°C ниже нуля. Снег также упал по всей Болгарии 21-ого-22-ого декабря, так начиная новый холодный погодный эпизод (вниз к -16°C). Температуры -20°C были зарегистрированы в Северной Болгарии. В течение остающихся дней 1939, лед блокировал Дунай и препятствовал немецким поставкам проходить. Железнодорожное движение, как ожидали, было затрудненным снегом, также. 30-ого декабря 1939, "Нью-Йорк Таймс" сообщил: "Холодные ветры недавно дули на запад от России."

В январе 1940, погода всюду по Восточной Европе была непредсказуема: очень холодной, очень снежной и возможно самое холодное в пятьдесят лет или даже больше.

В середине января 1940, температуры понизились к 40 градусов ниже нуля Фаренгейта в Румынии, в то время как Болгария, как сообщали, страдала при худших холодах, люди могли помнить.

Февраль 1940 ни в коем случае не был лучше. Сообщалось, что все рекорды холодной погоды в Европе были установлены в течение того месяца, и как раз, в то самое время, когда люди надеялись, что худшее прошло, другая холодная волна поражала весь континент. Будапешт выносил самую тяжёлую холодную погоду в последние шестьдесят лет: 28 градусов ниже нуля Фаренгейт (-33°C).

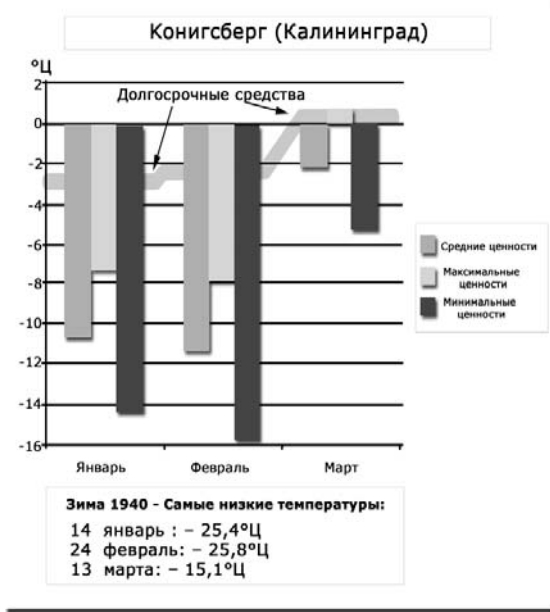
Расширенные области Германии, особенно те близко к Северном и Балтийским Морям, испытали самую холодную зиму в последние больше чем 100 лет. Центр холодной волны расширился из Амстердама, через Бремен, Гамбург, Берлин к Конигсберг (Калининград). В Гельголандской Бухте и Южном Балтийском море, военно-морские действия были в их пике: начиная с битвой 10 дней, от моря до берега, и от берега до моря, в Гданьской области в начале сентября, и продолжаясь с наложением многих дюжинов минных полей по немецкому побережью. Детальное описание будет обеспечиваться позже.



Гамбург, город порт на Реке Эльбы, близко к Северным и Балтийским Морям, испытал рекордные погодные условия, несмотря на его обычно морском климате, с средними зимними температурными числами только выше нуля градусов Цельсия. Вместо этого, средняя температура была ниже минус 12° Ц в течение почти двух месяцев (1-ого января - 20-ого февраля). Эльба была подо льдом. Когда необычное замораживание началось в декабре 1939, большой заголовок Гамбургской газеты заявил: " Эльба никогда не будет замерзать, с тех пор 1874/75 ледокол держал бы судоходный фарватер открытым". Через некоторое время, природа доказала что то утверждение неправильно. Немецкий флот столкнулся со многими трудностями. Много военно-морских судов застряли в середине плавающего льда.

Для Берлина, Дрездена и Галле это было самой холодной зимой в последние 110 лет, и резюме ежедневных данных между ноябрем 1939 и мартом 1940 доказывает это без любого сомнения. После 1829/30, никакие другие зимы не были так холодны как была зима 1939/40. Самые холодные месяцы января в Берлине, начиная с первой регистрации в 1719: были 1823, 1838, и 1940.

В самом восточном конце южной области Балтийского моря, прежний Кони́гсберг (более поздний: Калининград), чьи обычно зимние температуры имели среднее число -2°C , должен был справиться со следующими средними температурами, как показано в графе.



Резюме: Свидетельство экстраординарных зимних условий является подавляющим. Далее можно ясно демонстрировать, что вся Северная Европа, от Хельсинки до Софии и к Лондону, стала жертвой арктических условий, в то время как в множестве городов, как Лондон, Амстердам, Гамбург, Берлин, Дрезден и Калининград (Кони́гсберг) были зарегистрированы рекордные низкие температуры, которые не были испытаны через больше чем столетие прежде. Поскольку мы обеспечивали

краткий обзор воздействия и особенностей зимы 1939/40, наш следующий шаг - объяснить и установить, как это могло случиться. В конце концов, глобальная и региональная погода основана на физике, и ничто не случается без причины.

ⁱ немецкие ежедневные погодные диаграммы