

Военное занятие Норвегии

В апреле 1940, спустя семь месяцев после начала Второй Мировой Войны, Адольф Гитлер послал немецкий Флот в миссиях нападения в Норвегию. Хорошо-готовый план вторжения, известный под названием "Весербунг" был, взять контроль только в одном движении. Минимум шести местоположений были прицелены, Осло и Кристиансанн (Скагеррак), так же как Ставангер, Берген, Тронтэйм, и Нарвик, покрывая расстояние приблизительно 2 000 км, с многочисленными фьордами, бухтами, островами и скалами.

В течение кампании, которая длилась до июня 1940, предположительно 80 - 120 военно-морских судов и приблизительно 1 000 самолетов были доступны в обслуживании сторон, участвующих в войне. Хотя Норвежский Флот был маленьким, был в состоянии положить морские мины с их флотом, составленным из дюжины кладчиков мин и использовать установленные прибрежные батареи в важном числе местоположений. Одно из первых сражений произошло около Нарвика. 10-ого апреля 1940, пять разрушителей Королевского Флота вошли в гавань Нарвика, где пять разрушителей Кригской Флоты были серьезно повреждены, из которых два тонули. Шесть других немецких судов были также погружены. Британский Флот потерял двух разрушителей.

Материал и боеприпасы, требовавшиеся немецкими силами должны были транспортироваться к различным местоположениям с помощью приблизительно 50 судов, с полной вместимостью 250 000 тонн. Потеря судов и тоннажа в течение кампании составляла приблизительно 20 % полных доступных судов/тоннажа, включая два танковых судов 6 000 тонн. Кампания закончилась 10-ого июня. В течение борьбы, которая длилась четыре месяца, в целом 34 военно-морских судов приблизительно 500 000 тонн, включая 9 субмаринов, 19 разрушителей и большие суда, были погружены или повреждены. Потеря военно-морских судов была равна для обеих сторон.

Борьба между Союзниками и немецкими военно-морскими силами продолжалась по норвежскому побережью в течение остающихся месяцев 1940. Британские, голландские и польские субмарины постоянно патрулировали область, ища и планируя немецкие конвои и военно-морские суда.

Взбалтывание Скагеррака



Оценивая любую войну в море, мы должны знать о факте, что воздействие побуждения и взбалтывания тела морской воды вниз к глубине 60-80 метров - ничего по сравнению с ситуациями, которые затрагивают более низкие водные массы. Из-за сложной текущей системы с весьма различными водными массами, прибывающими из различных источников, Скагеррак делает это еще хуже. Это может конечно быть интересным для океанской науки, но не настолько уместным для нашего исследования. Прекрасное настроенное наблюдение не может быть необходимо, если мы скорее интересуемся экспериментами грубой силы. Выполнение военных операций в глубоководных областях Скагеррака и по норвежскому юго-западному побережью - не что иное как великое климатическое приключение. Уже измененные структуры морской воды будут неизбежно влиять и наконец изменять зимние условия.

Большинство Скагеррарской морской области - ниже глубине 200 метров, самый глубокий пункт -700 метров. Средняя температура для целого водного тела будет иметь примерно 6°C в марте и в пиковое время, в августе, едва с больше чем 1-2 градусов более теплой. Даже если температура поверхностного слоя может превысить 16°C в августе, в глубине больше чем 40 метров температура никогда не превышает 10°C . Поскольку поверхностные суда имели набросок до 10 метров, субмарины, погруженные к глубине 100 метров и глубинные бомбы были сделаны взорваться в любом месте между 5 и 150 метров глубиной, водная структура в Скагерраке легко размешивалась. Действительно, температуры поверхностной морской воды в Фредере и Турунгене, между августом и ноябрем 1940, были ниже чем долгосрочные средние числа или температуры предыдущих лет.

Принимая во внимание, что действительная текущая система может совершенно обменять вода Скагерракаⁱ, занятие Норвегии может быть отражено в серьезном и раннем замерзающем моря, в течение зимы 1940/41, которая вместе с предыдущей военной зимой 1939/40 стала самой резкой ледяной зимой на севере Копенгагена через многие десятилетия.

ⁱ Вода, входящая в Скагеррак через Поток Ютландии на юго-западе, переходящем по побережью Дании, текла анти часовой стрелке в шведском побережье, чтобы стать от Ослофьорда норвежским Потокотом Побережья, текущим в юго-западном направлении до отъезда Скагеррака и превращения текущий к северу по побережью Норвегии до достижения Норвежского моря. В противоположном руководстве глубокий встречный поток вводит высокую соленость Атлантическая вода в Скагеррак глубоко.