

## **Военная-передняя боковая линия - главное поле битвы климата**

Немедленно, Балтийское море стало полем битвы и взбалтывалось и поворачивалось на всем протяжении его восточной части, от Гданьска до Ленинграда. Операция 'Барбаросса' была край области военных операций. В климатических терминах это, был главный театр региональной погодной модификации.

Немцы мобилизовали приблизительно сто военно-морских судов: 10 больших кладчиков мин, 28 торпедных лодок, и 2-3 дюжины уборщиков мин. Воздушная поддержка была поручена Военно-воздушным силам. Русские имели шесть больших военных судов, 21 разрушителей, 65 субмаринов, шесть кладчиков мин, 48 торпедных катеров и 700 самолетов. Значительное число судов и самолетов было активно через шесть месяцев. Флот Крига потерял 35 судов. Россия одна потеряла 50 военно-морских судов, эвакуируя морскую базу Ревал. Общее количество судов, которые тонули в Балтийское Море в течение второй половины 1941, приблизительно 370, которое может подвести к итог 500 000 тонн.

Морские мины были значительной угрозой. Приблизительно 20 000 мин были положены, из которого много тысячи были охвачены и разрушены. Хотя многие из российских мин весили меньше чем 100 кг, Советский Флот Балтийского моря, один, положил по крайней мере 10 000 мин в Финском Заливе и вне советских Портов в Балтийском море (например. Рига и Ревал). В начале августа, дюжина российских военно-морских судов положила мины в запад Борнхольма. Вероятно, последняя российская отдаленная операция была операцией минирования близко к Гданьску, которая длилась с 20-ого октября до 15-ого ноября.

Много сотен ежедневных военно-морских действий вызвали большой Балтийский эксперимент 'превращения и взбалтывания'. Один разрушительный опыт определил Русский Балтийский Флот, чтобы эвакуировать их Флотские базы в Ревале (Таллинн) к концу августа. Больше чем 200 судов были перемещены в Кронштадт, не далеко от Ленинграда. Больше чем 4 000 мин были положены на выходе, некоторые из них были помещены настолько близко друг к другу, что расстояние между двумя индивидуальными минами имело иногда только 30 футов. Как только суда были вне гавани, конвоя бомбили или торпедировали, пересекая эти минные поля. Эта операция перерасположения означала потеря более чем 50 судов, приблизительно 36 транспортеров и вспомогательных средств для Балтийского Флота, не говоря уже о полной потере жизней (по крайней мере 6 000 мужчин были потеряны).

Другой существенный случай произошел в начале декабря 1941, когда Балтийский Флот отчаянно пробовал эвакуировать финский остров Хангоя,

которого они заняли в декабре 1939. В течение его плавания, 7 500-тонное судно Джозиф Сталин, неся боеприпасы и военный персонал, было поражено четырьмя минами, которые начали огромный взрыв, убивая четыре тысячи из войск на борту. 2 000 мужчин выжили. Так как эвакуация из Хангоя началась 31-ого октября, Балтийский потерянный флот, в миссии эвакуации, трех разрушителях, трех быстрых уборщиков мин и других судов и транспортеров (Джозиф Сталин, Андрей Цданов), ледокола "Октябрь" плюс множество меньших судов.

Операция 'Барбаросса' играла главную роль в реконструировании тела Балтийской морской воды в течение осени 1941. Новая водная структура никогда не была испытывана прежде, особенно явление "сжатия" теплотой сохраненной летом в такой ранней дате. Для занятия обширной российской территории, это, возможно, было едва больше чем маленький вклад. Но для региональной погодной модификации, это было существенное и очень эффективное явление. Это стало очевидным в начальной школе Малговикс в Норланде/Швеции (64 ° 37' Север, 16 ° 25' Восток), где температуры ниже минус 50° Ц были зарегистрированы 13-ого декабря 1941 и регистрировались в Ежегоднике Шведского Метеорологического Обслуживания. Явное совпадение с нападением на Перл-Харбор, только шестью днями ранее, должно быть также принято во внимание.