

Северное Заграждение мин

У-лодки были серьезной угрозой для Союзников с 1916. Предотвращение У-лодок от отъезда с Северного моря и плавать в Атлантический океан казалось существенной вещью сделать.



Длинное заграждение между Оркнейскими островами и Норвегией требовалось бы, чтобы 'закрыть' северный выход Северного моря, приблизительно 150 морских миль (приблизительно 275 км). Около норвежского побережья, вода имеет глубину 300 метров и около Оркни, приблизительно 100 метров. Морские потоки могут достигнуть 3-4 навигационных миль/час. Это было вызовом, который требовал развития новой мины, МК6. заряд состоял из 300 фунтов ТНТ сорта В. Мина, непосредственно предполагалось иметь

разрушительный радиус 100 футов (приблизительно 30м) и разрушить субмарины. Эксперименты показали, что приблизительно 100 000 мин должны эффективно препятствовать У-лодкам передавать линию. Фактически, только приблизительно 70 000 мин были положены до октября 1918.

К марту 1918, мины были уже доступны. Вскоре после размещения мин, они начали взрываться. Согласно сообщению для Правительства США, между 3 и 4 процентов из 3 385 помещенных мин взрывались преждевременно. В средней секции "А", мины должны были быть помещенными, как следует: 10 рядов мин в глубине 80 футов, 4 рядов мин в 160 футах, 4 рядов мин в 240 футах. Во время работы, избавлялись 20 000 мин. Размещение мин прекратилось в ноябре 1918, когда появились первые признаки перемирия.

Уборка мин началась весной и закончилась осенью 1919. из больше чем 73 000 мин

- приблизительно 5 000 взрывались преждевременно вскоре после их помещением;

- *из оставшихся приблизительно 50 000 мин, больше чем 30 000 мин “ушли”, уже, весной 1919, или дрейфовали далеко или взорвались в течение зимних штормов;*
- *20 000 мины были охвачены в 1919.*

В течение шести месяцев уборки, операции состояли из семи широких миссий, вовлекающих больше чем 70 судов и 10 судов поставки.