

Возможная причина для сильной нагревания: 1918-1939

Давайте рассматривать факты: Первая мировая война была самым разрушительным случаем, перед которым Северо-восток Североатлантики когда-либо стоял. Большая часть Североатлантической воды, идущей Север, и целое Северное море была частью военно-морского поля битвы в течение четырех военных лет перед перемещением к Севере, к Архипелагу Шпицберген. С 1918, Северный Арктический Океан нагрелся дважды: в 1938 и в 1980. Между немного выше Северного Полярного Круга и полюса, самые теплые годы зарегистрированные в Северном Арктическом Океане были 1937 и 1938. Военная зима 1939/40 помещала резкий конец Нагреванию Европы. Самое убедительное заключение - то, что Первая мировая война играла существенную роль в нагревании климата с 1918, но как?

Мы начали главу по Архипелагу Шпицберген, нагреваемому в 1918, указывая, что два десятилетия длительного нагревания могли только прибыть из Норвежского моря, и/или из северной рукавы потока Атлантического Залива.

Основание Норвежского моря - отверстие три тысячи метров глубиной. Бассейн теплоты огромен: достаточно сохранять Северное полушарие от обледенения в течение скандинавских зим и выдержать регулярные штормы и ветры. Но водная масса не самый важный элемент. То что имеет даже больше значения - очень тонкий баланс водных температур и солености в любых глубинах.

Мы не можем игнорировать теплый водный приток, прибывающий с юга. Приток, прибывающий с запада Шотландии является самым существенным и приблизительно с 6-7 ° Ц более теплым чем вода, пересекающая Горный хребет Исландии - Фарое. Приток в Норвежском море представляет почти восемь раз полный отток всех мировых рек (восемь миллионов тонн в секунду), в то время как отправленная энергия, в терминах транспорта теплоты соответствует продукции энергии 100 000 главных электростанций электричества. По сравнению с $8 \times 10^6 \text{ м}^3/\text{сек}$ теплой водой с Потока Залива, водный транспорт в Норвежском Прибрежном потоке на юго-западном побережье имеет приблизительно 1 миллион кубических метров в секунду ($1 \times 10^6 \text{ м}^3/\text{сек}$), увеличиваясь к Севере со скоростью между 30 и 100 см/секунду, или с 1 - 4 км/час. Требуется между 3 и 8 неделями для воды достигнуть Архипелага Шпицберген. Это - феномен больших пропорций, таким образом можно задаться



вопросом, если и как соседняя морская война может фактически конкурировать с такими естественными измерениями. Но пути природы, являются запутанными и физика предлагает тысячи отклонений и изменений. В то же самой манере очень тонкий и все еще пресноводный слой в поверхности обширных морских областей изолировал бы почти полностью тело морской воды от атмосферы в течение зимнего времени, сотни других действий могут изменить структуру слоев морской воды. Это, должно быть, случилось в 1918, и было, действительно, явление с важными последствиями. Нагревание два десятилетия, не прибывает из ниоткуда. Ученые, которые говорят об изменениях климата как предмет экспертизы, должны ответить сначала, на этот вопрос.

Обеспечивать разумного объяснения для нагревания Архипелага Шпицберген в 1918 не вазможно не будет такой трудной задачей. Одно объяснение могло быть основано на факте, что флотская война вокруг Великобритании и в Северном море вызвала охлаждение воды с сентября до марта, таким образом имея сильный эффект над больше чем 20 % всей воды, которая сформировала Норвежские Потоки. Поэтому, вода, прибывающая из Северного Моря имела существенно более низкую соленость по сравнению с высокой соленостью Атлантической воды. Эта более холодная вода понизилась бы быстрее чем обычно, вызывая более соленую воду (с внутреннего Норвежского Бассейна) к поверхности. Существенные части системы были форсированны в более высокое движение, и, на севере Архипелага Шпицберген, более холодная и более соленая вода текла более быстро в Арктический Бассейн, который, в его очереди, позволил большому количеству воды течь в Норвежском море через Шотландию, Фарое, и Исландские горные хребты. "Эксперимент" закончился большим количеством теплой воды в север от Шотландии, после конца Первой мировой войны.

Может быть и другое более убедительное объяснение, и мы всегда интересуемся любым хорошим рассуждением. Но то, что мы находим трудно принять - то, что серьезное и длительное нагревание Архипелага Шпицберген, которое имело место почти сто лет назад, не объяснилось все же. Одно столетие прошло с тех пор как это внезапное и серьезное нагревание началось впервые и затем осуществилось в феномен двух десятилетий.