

## **Мировые Океаны, Взбалтываемые и Превращенные**

### **Водные влияния**

Краткий обзор флоткой войны в широких океанских местах будет всегда оставаться неполным. Внешний аспект морей остается неизменным прежде и после морского сражения. Все признаки, оставленные на водной поверхности движением судов, взрывов морских мин, или кораблекрушения исчезают быстро. Только нефть и грузы могут нарушить картину настоящей природы в течение короткого времени. Насколько внешний зритель заинтересован, любой пейзаж действия вернется к нормальному очень скоро.

После любого антропогенного действия, физическая структура любого океана сталкивается с меньшими или большими изменениями. Физический состав морей неизбежно изменяется в терминах температурного масштаба и распределения солености. Они никогда не возвращаются к их предыдущему статусу, но борются за новое равновесие. Некоторые называют это статусом хаоса, но это - простая физика. И физика, которая стоит позади всеми океанскими изменениями, имеет главное влияние на климат.

### **Флоткая война в Атлантическом Океане (1939-41)**

Флоткая война и поставка поперек морей стали частью океанской физики в течение долгого времени. Союзники приплыли с 300.000 судами поперек Североатлантике. Если каждое судно поворачивало море на ширине 20 метров, мы можем суммировать всех в до 6 миллионов метров или 6 000 км. Это означает, что морская поверхность Североатлантического Океана была вспахана в течение трех раз. Военно-морские Суда Эскорта и свободно операционные военные суда конечно удвоили место 'превращения'. Много тысяч торпед, много сотен тысяч глубинных бомб и бомб, и мультимиллионов снарядов конечно удвоили снова уже 'удвоенное место' превращения. По-видимому не меньше чем дюжина раз поверхностный слой среднего Североатлантического Океана полностью 'взбалтывался и поворачивался' только в течение более чем шесть лет. Любой эффект 'превращения' мог достигнуть вниз к нескольким метрам, пять - десять метров (водоизмещенная судна), 200-300 метров (глубинная бомба), тысячи метров (погружающие суда, груз, боеприпасы, и т.д).

Как середняя широта, сезонная климатология сильно зависит от верхнего морского поверхностного слоя приблизительно 30-60 метров, глобальная флоткая война - сила, чтобы рассчитывать.

## **Влияния времени**

Изменение климата в течение Второй Мировой Войны имеет два отличные периоды, а именно, период перед Перл-Харбор и период после того. С сентября 1939 до начала 1942, флотская война была в значительной степени ограничена европейскими водами. Большая климатическая уместность войны в море в Северной Европе стала драматично ясной в течение чрезвычайно холодных зим 1939/40, 1940/41, и 1941/42.

За европейских вод, военно-морские действия в течение 1940 и 1941 были в значительной степени ограничены Восточным Североатлантике. Наиболее затронутые области были маршруты транспортировки от Великобритании до Северной Америки и от Великобритании до Гибралтара и Дакара.