

У-лодки в Атлантическом Океане

Множество немецких У-лодок было уже в Атлантике, когда война вспыхнула, в сентябре 1939. Великобритания пришла быстро с системой конвоя. Конвой состоял из до шестидесяти, медленные или быстрые суда, сопровождаемые до десяти военно-морских судов эскорта. Первый конвой организовался в сентябре. Также в сентябре 1939, группы трех - пяти военно-морских судов были сформированы, чтобы контролировать большие области в Североатлантическом Океане. Эти группы перекрещивали морей день и ночь, ища У-лодки и понижая глубинные бомбы, когда У-лодка была обнаружена, или предполагалось была вокруг. Немецкие поверхностные военно-морские суда, типа линейных кораблей *Deutschland*, *Scharnhorst* и *Gneisenau*, приплыли в Атлантике, сопровождаемые множеством судов эскорта. До конца декабря 1939, Союзники и Нейтральные потеряли 55 судов с полным тоннажем 300 000. Пять У-лодок были также погружены.

Борьбы увеличились в Североатлантическом Океане в течение военных лет 1940 и 1941. В августе 1940, немцы подняли все ограничения на цели У-лодок. Число доступных У-лодок было 50 (в январе 1940) и 230 (в декабре 1941), из которых приблизительно 8 были на постоянной миссии в Атлантике в течение 1940, и 15 в течение 1941. Полная потеря, причиненная отгрузке Британским, Союзническим и Нейтральным, державами Оси (У-лодки, воздушные силы, мины, и поверхностные военно-морские суда) имела 3 миллионнов тонн в 1940 и 4 миллионнов тонн в 1941. Эти цифры касаются приблизительно 1 500 судов, с грузом, складами и топлива. Немцы потеряли приблизительно 40 У-лодок в Атлантике в течение этих двух лет.