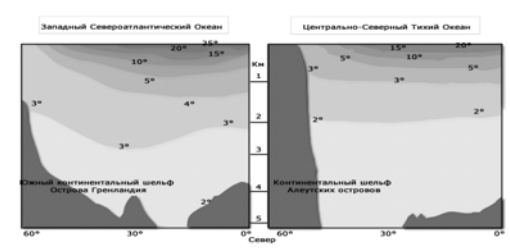


## Атлантический Конвой

Эффективная поставка была существенна, чтобы получить военную победу. Тысячи отчетов говорят о драматических событиях в море. В 21/22 сентября 1940, Конвой HX72 был пойман в двенадцатичасовом сражении, в котором были погружены одиннадцать судов, и другие два повреждены, с полной потерей 100 000 тонн поставок и приблизительно 45 000 тонн топлива.

В начале войны, эскорт конвоя был маленьким в числе и не всегда приплывающий с группой на полное расстояние рейса. В 1941, средний размер конвоя имел приблизительно сорок судов, сопровождаемых шестью военно-морскими судами как эскорт. Позже, определенные эскорты стали весьма массивными. Например, в 1942, Конвой ON202, составленный из 38 торговых судов, имел эскорт 3 разрушителей и 3 корветов; в то время как эскорт для Конвоя ONC18 включал 6 разрушителей, 8 корветов, и один траулер.



Специальный аспект касается потери танкеров между 1939 и 1941. Британский флот потерял 1 469 танкеров и Норвежцы 430 только в течение 28 месяцев. Если предполагается, что средняя вместимость погрузки каждого судна имела 2 000 грузовых тонн и что половина затонувших судов была загружена, полный разлив нефти, мог суммировать два миллиона тонн в течение 2 года, количество, соответствующее полного разлива нефти из танкеров между 1967 и 2002.

Однако, У-лодки не действовали одни в Североатлантическом Океане. Так как Военно-воздушные силы могли действовать из Франции, с лето 1940, самолеты дальнего действия были посланы в Атлантике, чтобы напасть на маршруты поставки. Полный судоходный тоннаж, погруженный самолетами Оси во всех морских областях в течение первых двух военных лет, как утверждают, является 1.5 миллионнов тонн.