

Флотская война в Тихом океане (1942-1945)

8-ого декабря 1941, "Нью-Йорк Таймс" сообщил: Вчера утром Япония напала на Соединенные Штаты в нескольких пунктах из Тихом океане, с главным нападением на Перл-Харбор. Президент Рузвельт приказывал силой Соединенных Штатов действовать, и объявление войны ожидалось скоро. Сообщались семь враждебные действия от военно-морского судна с побережий Сан-Франциско к Малайзии (Нью-Йорк Таймс, 8 декабря 1941). Это было продолжаться в течение четырех лет. Союзнические силы, а именно, США, Великобритания и Нидерланды, имели полную силу приблизительно 220 больших военно-морских судов, включая 70 субмаринов. Японская имела 230 военно-морских судов и 64 субмарины в декабре

1941. Несколько авианосцев были доступны с обеих сторон, способны развернуть много тысяч самолетов.

Регистрация четырех лет флотской войны и их помещению в связи с модификацией океанской воды на ее поверхностном уровне (1 000-метровая глубина) - почти невозможная задача для маленького исследования. Это могло только попытаться пробудить воображение читателей относительно последствий войны и изменения температуры и структуры солености океана. Океанские дела были обсуждены в соответствующей главе: 'затронутая океанская система', с упоминанием, что морские поверхностные температуры были низки между 1945 и 1977¹.



Столкновение военно-морских сил в Тихом океане не имело никакого другого прецедента. Противники использовали каждое средство и военные варианты. Тяжелые сражения имели место. В мае 1942, воюющие стороны встретились в Коралловом море, каждая с тремя дюжинами судов и несколькими сотнями самолетов. В первом нападении 5-ого мая, флот США разрушило одного японского разрушителя, три минные тральщики, и 4 меньших судна с 22 торпедами и 76 бомбами (каждое взвешивание 450 кг). Другие нападения следовали в течение следующих дней. 8-ого мая, каждая сторона потеряла приблизительно 35 самолетов. Могущественный взрыв погрузил авианосец Лексингтон. Даже больше

военно-морские суда и самолеты были разрушены в июне 1942, в течение Сражения На полпути. Японцы, одни, развернули больше чем 200 больших военно-морских судов под пятью индивидуальными командами. США и Япония потеряли существенное число военно-морских судов (больше чем 120 000 тонн) и 400 самолетов.

Самолеты играли существенную роль в Тихоокеанской войне. Сила линии фронта Японии была в ее авиация, которая состояла приблизительно в 4 000 самолетов; США имели 4 000 в январе 1941 и 22 000 в июле 1945. После захват Окинавы, Третий американский флот развернул 26 авианосцев, 64 авианосцев эскорта и 14 000 боевых самолетов для заключительного нападения на Японию. Потеря Японии была 37 000 боевых самолетов (армия и флот); США потеряли 8 700 самолетов в сражении.

Материальная потеря в сражении имела огромные пропорции. Япония потеряла больше чем 500 военных кораблей (включая 150 субмарины) с полным тоннажем приблизительно 2 000 000, цифра в торговом тоннаже была, приблизительно 8 000 000 из которого 5 Мио (1 150 судов) были погружены американскими субмаринами и 1.5 Мио самолетами. В течение военных лет, Япония имела танкеры приблизительно 700 000 тоннажом постоянно на плаву и потеряла, в течение военного периода, танкеры 1 500 000 тоннажом. США потеряли 52 субмарины. Многие из них упали жертвой глубинным бомбам. Стандартная японская глубинная бомба содержала 230кг взрывчатых веществ. Противолодочные бомбы, несены самолетами имели 131 кг и 550 кг каждое, последний был предпочтен когда был доступным. Японцы не имели никаких средств определить глубину и положение вражеских субмаринов, таким образом образец их нападений обычно состоял в понижении глубинных бомбах в разнообразии окружающих обстановок соответственно с времени взрыва. Японцы потеряли 150 субмаринов, многие из них разрушенные глубинными бомбами. Только изучая специальные литературы, доступные в большом числе и деталях, каждый в состоянии вообразить то, что случилось на Тихоокеанском военном театре. Нельзя избежать впечатления, что Вторая Мировая Война оставила его отпечаток на Тихоокеанской морской воде.

ⁱ источник: www.pmel.noaa.gov/