

Война в Атлантическом океане (1942-1945)

Воздушная война в Атлантическом океане

Использование самолетов в течение Атлантической войны прогрессировало чрезвычайно, поскольку США вошли в войну после нападения Перл-Харбор, в декабре 1941. Американское производство было оценено к 127 000 самолетов в 1942, которые превысили общее количество немецкого производства самолетов в течение целого военного периода. Это означало, что больше самолетов намного лучшего качества и силы были доступны для наблюдения, бомбёжки и боевых миссий в Атлантическом океане. Даже в августе 1942, восемнадцать американских самолетов Б-24, по имени 'Освободитель', были готовы сопроводить Атлантические конвои. Эти самолеты имели диапазон 2 400 миль, топливные баки 2 500 галлонов и достигли высот 30 000 футов. После зимы 1942/43, противолодочные миссии были назначены самолетам дальнего действия в Атлантике, которые погружали 33 субмарины между апрелем 1943 и сентябрем 1944. 209 бомбардировщиков дальнего действия были доступны в американском флоте в июле 1942, и число увеличилось прогрессивно на 2 200 самолетов, которые искали и преследовали У-лодки между июнем 1943 и маем 1944.

В 1942 и 1943, У-лодки имели очень небольшую поддержку от Военно-воздушных сил и, даже при том, эта небольшая помощь уменьшилась после дня "Д" (1944). С другой стороны, присутствие воздушных сил Союзников в Атлантическом океане улучшилось значительно. Британская Прибрежная Команда запускала приблизительно 238 000 вылазок, суммируя 1 300 000 лётных часов. Согласно сообщению Прибрежной Команды, были разрушены четырнадцать У-лодок, и еще двенадцать были повреждены.

Поскольку немецкие Военно-воздушные силы не были хорошо оборудованы, это не могло достигать существенную выполнения в Североатлантическом сражении. Однако, в 1941, они имели в обслуживании несколько сотен самолетов дальнего действия с четырьмя двигателями, которые летели с их базы до Франции. В течение месяца августа 1941, они снизили больше чем 300.000 тонны отгрузки, то есть с почти одной третью больше чем У-лодки снизили в течение того же самого месяца. Самолеты Оси, должно быть, погрузили в общей сложности приблизительно 800 торговых судов по всех военных театрах. Даже если меньше чем половина того числа была погружена в опасных водах Северного Атлантического и Северного Тихого Океана, это фактически означало использование многих тысяч бомб и падения сотен самолетов в океан.