

Атлантические Конвои

Как уже упомянуто выше, Союзники закончили более чем 300 000 Атлантических рейсов в течение этого военного периода. Героическая история торговых судов была написана и переписана в неисчислимом числе книг и эссе. Вот - только один случай.

В марте 1943, два конвоя (СК122 и НХ229) перенесли нападение У-лодок в течение четырех часов на их маршруте. В течение трехдневного сражения, которое последовало, были разрушены двадцать три торговых судна двух конвоев. В то же самое время, конвой НХ229А, который включал тринадцать танкеров, восемь рефрижераторов и четыре грузовых лайнеров (39 судов), был направлен в северо-восток, к Острову Гренландия. Там они натолкнулись арктических условиях. Три конвоя, с тоталом 131 судов, несли приблизительно 1 000 000 тонн грузового-нефтяного топлива, замороженного мяса, пищи, табака, зерна, древесины, полезных ископаемых, стали, пороха, детонаторов, бомб, снарядов, грузовиков, локомотивов, барж вторжения, самолета и танков.

Танкеры и артиллерийские суда

Судьба многих танкеров, оказалось, была чрезвычайно бедственной для их команды и для океанских вод в то же самое время. Союзнические и Нейтральные страны имели приблизительно 1 000 танкеров постоянно в обслуживании с 1942. Полная потеря танкеров с размером более чем 1 600 тонн и азначала 4 221 судно между декабрем 1941 и маем 1944.

Глубинные бомбы

Одно из самых эффективных средств проникновения глубоко ниже морской поверхности - глубинная бомба. Глубинные бомбы, которые могли взорваться в глубине 500 футов, были в использовании с 1942. 'Бомба Ежа', высоко включенное взрывчатое вещество, запущенное мультибочкообразным минометом и заполненной Торпексом, была также в использовании. Его диапазон имел 250 ярдов перед судном эскорта. Нападая на суда, они могли запустить двадцать шесть глубинных бомб в пар, запрограммированы взорваться в 500 футах и 740 футах поочередно, каждые десять секунд.

Кажется трудно получить надежные данные относительно числа глубинных бомб, понижены в Атлантике. общий итог мог пойти от, куда-нибудь, приблизительно 500 000 или даже больше.

Артиллерия

После опыта Первой мировой войны, транспортные суда были оборудованы оружием для защиты против У-лодок и поверхностных налетчиков. В течение 12 месяцев войны, 3 000 судов были вооружены 4.7-дюймовым оружием, укомплектовываемым обычно шестью обучаемыми артиллеристами.