

Арктический Конвой

Русские получили приблизительно 4 000 000 тонн груза, включая 7 000 самолетов и 5 000 танков через самый трудный и опасный маршрут, идущий от Великобритании до Мурманска. Климатически, это было самым чувствительным морским маршрутом и вероятно много раз более эффективный в терминах изменений климата чем военно-морские действия на одностысячимильном дальнейшем юге. Из полного отправленного груза, 7 % были потеряны в море. Опасность прибыла не только от арктического климата, но и от нападений немецкой Флоте и Военно-воздушных сил с их баз Северной Норвегии. Военно-воздушные силы имели 264 самолета в той области, в то время как британские Быстроходные Воздушные силы и Королевские Воздушные силы летели в 17 боевых миссий в Север Норвегии между январем 1942 и ноябрем 1944, которые вовлекали приблизительно 600 самолетов.

Конвои начали приплывать в августе 1941; 35-ый конвой приплыл в мае 1945; конвои охраняли в общей сложности 715 судов. 100 торговых судов, с общей сложности 600 000 тонн, были потеряны. Немецкая сторона потеряла пять поверхностных военно-морских судов, включая судно сражения и линейный крейсер и 32 субмарины. Британский Флот потерял 20 поверхностных судов и одного субмарина.



Чтобы избегать возможных конфронтаций с немецкими силами, конвои иногда путешествовали на далекий Север. Например, в июле 1942, суда, которые сформировали конвой РС17, плавали близко к Острову Эдж (Архипелаг Шпицберген), в 77°С, и на краю ледяной границы, но все еще переносились нападения самолетов Военно-воздушных сил и У-лодок.

Конвои сопровождалась значительным числом судов. Борьба к востоку и к западу от Северного Мыса имела некоторые серьезные последствия, поскольку это было театром самых разрушительных сражений Второй Мировой Войны. Для Норвежской и Баренцевой Море, военное присутствие не проходило ненаблюдаемой: флотская война имела огромное воздействие в море.

Атлантические Морские Мины

Между 1940 и 1943, 110 000 заграждение Мин было помещено Великобританией между Оркни и Исландией. 'Мк XX' мина должно было

препятствовать У-лодкам достигать судоходных маршрутов в Атлантике. Если заграждение было или не было серьезной угрозой для У-лодок не определенный факт. Кажется, что это не было. Но это была бы огромная угроза для моря, если бы мины взорвались преждевременно.

Резюме

Даже если информация не может быть очень обширной в таком кратком представлении флотской войны между 1942 и 1945, достаточно дать общую идею относительно климатического феномена и поднимать понимание, что океаны 'размешались и встряхнулись' в манере, которое, возможно, вызвало их необычное охлаждение, которое длилось четыре десятилетия.